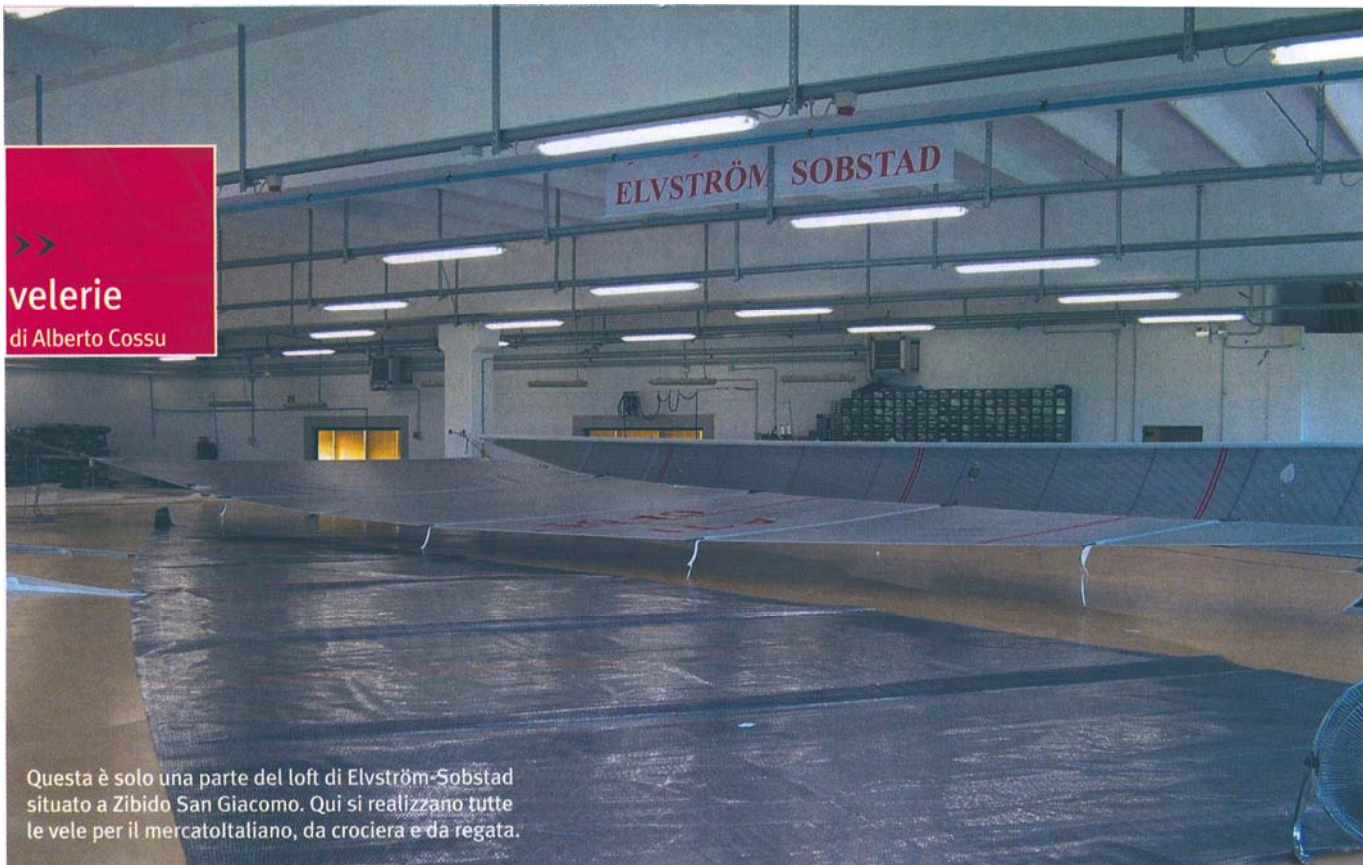


>>
velerie
di Alberto Cossu



Questa è solo una parte del loft di Elvström-Sobstad situato a Zibido San Giacomo. Qui si realizzano tutte le vele per il mercato italiano, da crociera e da regata.

L'UNIONE FA LA FORZA

Elvström Sobstad utilizza le tecnologie moderne anche per la crociera. Ora ha anche un partner italiano: Negri Nautica

La veleria Elvström ha subito negli ultimi anni una profonda riorganizzazione, sia dal punto di vista societario che da quello tecnico. Nel 2002 infatti il gruppo ha acquisito il

marchio Sobstad, con tutto il suo know how, divenendo così uno dei gruppi più importanti al mondo nel settore delle velerie, facendo nascere il marchio Elvström Sobstad. In questo modo se Elv-

ström è stata ed è tuttora leader nella produzione per le vele da crociera, con questa unione diventa ancora più importante per le vele di nuova concezione. "La linea Genesis Evolution è la punta di diamante della Elvström Sobstad per chi desidera una vela duratura con le qualità di performance e resistenza -", commenta Pietro Negri, titolare di Elvström Sobstad Italia - questo prodotto viene realizzato in Spagna, a Palma di Maiorca. In Italia il nostro team realizza il disegno della vela tramite Sailpack ES, un software di nostra proprietà. Una volta disegnata la vela e decisa la distribuzione delle fibre, mandiamo i disegni in Spagna da dove poi ci spediscono le membrane pronte per essere assemblate e

PIETRO NEGRI: "ORGOGLIOSI DI ESSERE STATI SCELTI"

“Un altro importante marchio è oggi alla Negri Nautica - questo è il commento di Pietro Negri. Siamo soddisfatti e orgogliosi, che il grande gruppo danese ci abbia scelto come loro partner in Italia". In effetti, andando a visitare la sede della veleria in Italia si nota che il gruppo Elvström Sobstad ha scelto con cura.

Il loft di Zibido San Giacomo, alle porte di Milano, è grandissimo con plotter in grado di operare dalle vele

per derive a quelle per i Maxi Yacht. In più si ha l'esperienza di Marco Pomi, esperto velaio, di Alessandro

"Dado" Castelli, noto per le sue collaborazioni con i team di Coppa America e di Fabio Vitali, designer e responsabile di produzione. "Siamo contenti - continua Negri - perché abbiamo un prodotto valido e importante in grado di soddisfare ogni esigenza. In più abbiamo anche una rete vendita capillare per fornire assistenza in tutta Italia".

Il Solaris 72 invelato con vele Evolution di Elvström Sobstad.





La zona del loft dove vengono tagliati e assemblati i pannelli per ottenere la forma tridimensionale della vela.

finite. Qui in Italia realizziamo inoltre tutte le vele pannellate, che progettiamo sempre con Sailpack ES e tagliamo con il nostro plotter". La tecnologia di Elvström Sobstad oggi consente di realizzare vele performanti da crociera, offrendo due prodotti: il Genesis per scafi fino a 40/45 piedi e l'Evolution per modelli più grandi.

I materiali e la tecnologia

Queste vele possono essere realizzate in un sandwich di Carbonio, Kevlar, Technora, Vectran o Poliestere. I fili vengono distribuiti su uno strato di Mylar in modo che seguano le traiettorie di carico progettate. Il tutto viene poi ricoperto da un secondo strato di Mylar. Per il loro assemblaggio si utilizzano colle speciali molto leggere che hanno il compito di unire i materiali tra loro. Per l'assemblamento finale si utilizza un rullo che comprime il tessuto, a una pressione di 10 atmosfere, e lo scalda per far reagire la colla. In questo modo la quantità di colla impiegata nella vela diminuisce, l'aderenza tra gli strati è ottimizzata e si elimina l'aria all'interno del sandwich.

Le sezioni di membrana vengono successivamente, incollate per quanto riguarda le vele da regata, o cucite per le vele da crociera insieme tra loro in modo da realizzare la forma tridimensionale realizzata nel progetto. ■

LA PROGETTAZIONE DELLE VELE



Per la progettazione Elvström Sobstad si avvale di "Sailopt", un software (realizzato dall'Ing. Mario Caponnetto in occasione della sfida svizzera alla Coppa America del 2000) che compie una simulazione aerodinamica che tiene conto anche del momento raddrizzante della barca. Poi si passa, con Sailpack ES, al progetto vero e proprio (tenendo conto della flessione dell'albero, catenaria dello strallo, ecc.), a cui si può far seguire una simulazione strutturale della vela, tramite un programma aeroelastico denominato "Relax", per calcolare i carichi agenti sulle vele e vederne le deformate sotto carico.

Per ogni vela da regata o da crociera la Elvström Sobstad affronta diverse fasi progettuali tramite tre tipi di software: uno per la

simulazione aerodinamica, uno per il progetto della vela e uno per la simulazione aeroelastica della vela in navigazione. Una volta

decisa la forma e la distribuzione delle fibre, si spedisce il disegno in Spagna dove si realizzano fisicamente le membrane.

PER LA CROCIERA E PER LA REGATA



I prodotti di punta sono 2, il Genesis e l'Evolution e sono indicate per diverse dimensioni di barca. Entrambi sono molto leggere, grazie alla laminazione, (l'incollaggio e assemblamento dei fili) che avviene a una pressione di 10 atmosfere.



Sia il Genesis che l'Evolution possono essere realizzate con uno strato esterno di taffetà, essenziale per garantire durata e protezione ai raggi ultravioletti alla vela.

LA LAMINAZIONE



La parte della veleria dove vengono laminate le membrane. Con questi sistemi la Elvström Sobstad è in grado di utilizzare l'esperienza acquisita per i mega yacht anche per le imbarcazioni più piccole.

I DETTAGLI IMPORTANTI



Nulla viene lasciato al caso, in questa foto il particolare di una bugna con il rinforzo, la tasca che protegge l'anello per le scotte, e si notano anche le fasce di protezione anti UV per la vela quando è avvolta sullo strallo.